



AIDES MNEMOTECHNIQUES

CHECK-LIST POINT TOURNANT => TRACC

T => Top : noter l'heure réelle de passage à la verticale du point tournant choisi, ainsi que l'heure estimée à la verticale du point tournant suivant

R => Recalage de l'indicateur de cap sur la boussole (à réaliser uniquement en palier stabilisé car indications fausses en montée/descente et virages)

A => Altitude : changement d'altitude nécessaire ? => Respect de l'altitude-sécurité choisie, des diverses zones traversées, des hauteurs minimales de survol

C => Communications : fréquences radio (active et en attente) + fréquences VOR (anticiper en pré-affichant la prochaine radiale)

C => Contrôles : paramètres moteur, circuit carburant + électrique, si possible vérification visuelle des volets, des trappes d'essence et d'huile, du train, de la verrière (liste non-exhaustive)

! Si charge de travail trop importante, agir par ordre de priorité :

1 => PILOTER 2 => NAVIGUER 3 => COMMUNIQUER



ATTERRISSAGE DE PRECAUTION => VERDO

V => Vent : observer les fumées alentours, ou bien se fier aux derniers bulletins météo et/ou manche à air du terrain le plus proche

E => Etat : présence de trous, de cailloux ? Si présence de sillons, atterrissage possible mais uniquement en étant parallèle à ceux-ci

R => Relief : atterrir de préférence en montée

D => Distance : si possible, effectuer une reconnaissance en vent-arrière en affichant une vitesse et en déduire approximativement la longueur du champ (à 100km/h, 1 seconde = 25m ; à 100mph, 1 seconde = 40m ; à 100kt, 1 seconde = 50m)

O => Obstacles : présence de clôtures ou d'une ligne à haute tension au seuil/extrémité de piste ?
Présence de véhicules, personnes ou animaux dans le champ ?



PRISE DE DECISION LORS D'EVENEMENTS INHABITUELS => FORDEC

F => Faits : que se passe-t-il ? *Exemple d'un moteur coupé en vol : faire une recherche de panne. Exemple panne radio : vérifier les branchements, la fréquence affichée, essayer de passer un message avec l'alternat passager...*

O => Options : quelles sont les différentes possibilités qui s'offrent à moi ? *Exemple d'une météo qui se dégrade : Choix possibles : poursuivre, faire demi-tour, se dérouter, réaliser un atterrissage de précaution...*

R => Risques : qu'impliquent ces différentes possibilités ? Toujours envisager les conséquences les plus défavorables. *Exemple d'un vol qui risque de dépasser l'heure du coucher de soleil aéronautique : si je poursuis vers mon objectif-destination, je risque de me retrouver définitivement en vol de nuit et donc d'avoir un accident. Si je fais demi-tour, je risque de payer une simple nuit à l'hôtel en attendant le lendemain...*

D => Décision : après avoir évalué la situation, prendre sa décision et ne plus en départir (gain de temps et de concentration)

E => Exécution : application concrète de la solution retenue, en gardant toujours en mémoire les priorités d'action : 1 => piloter 2 => naviguer 3 => communiquer

C => Contrôle : l'action entreprise répond-elle correctement aux attentes ? Y-a-t-il nécessité de la modifier ? *Exemple d'un déroutement en raison d'un niveau de carburant faible : privilégier une arrivée sur le terrain en longue finale plutôt qu'une intégration standard avec tour de piste complet ?*