

**Fournier RF6b**

**FGADK** Moteur Continental 100cv O-200  
VFR de jour uniquement, On Top  
Espace **B,C,D,E,G** - Transp. mode c + VHF/VOR  
Huile: D80

**FGADS** Moteur Continental 100cv O-200  
VFR de jour uniquement, On Top  
Espace **E,G** - VHF/VOR  
Huile: D80

**Envergure : 10,60m !**

Roulage	Après décollage	Approche	Finale
RPM : <b>1100 Tr/Min</b> Max	<b>300 ft</b>	Pompe on	Volets attérrissage
Aligné	Volets rentrés 130 km/h	Rechauf. carbu Volet 1 Cran Plein riche	110 km/h + Kve Kve = 1/3 du vent en Kt ou 1/2 rafale (la plus forte des 2)
Gyro au QFU Compas vérifié		130 km/h - 2200 tr/min	
<b>Décollage</b>	<b>500 ft</b>		
2200 T mini Para mot vert Badin actif Pas d'alarme BP essence Rotation 90 Km/h	Pompe off Paramètres dans le vert		

Pré-affichage	Configuration	Vi (Km/h)	Tr/mn	Vario (Ft/min)
Rotation	1 cran	90	>2200	
Montée initiale	1 cran	110	maxi	++
Montée normale	lisse	130	maxi	++
Meilleure taux de montée	lisse	125	maxi	++
Pente max	1 cran	115	maxi	++
Croisière 65%	lisse	160	2300	0
<b>Croisière 75%</b>	<b>lisse</b>	<b>170</b>	<b>2400</b>	0
Descente "VNO"	lisse	200	2400	-500 Ft/min
Attente	lisse	140	2200	0
Approche palier	1 cran	130	2200	0
Approche Descente	1 cran	130	1700	-500 Ft/min
Attérrissage	2 crans	110	1800	-300 Ft/min

Croisière	Conso/h	Autonomie	Vi	Tr/mn	Altitude
65%	20	3h35 + 20 min	160	2300	3000 ft
75%	22	3h10 + 20 min	170	2400	3000 ft

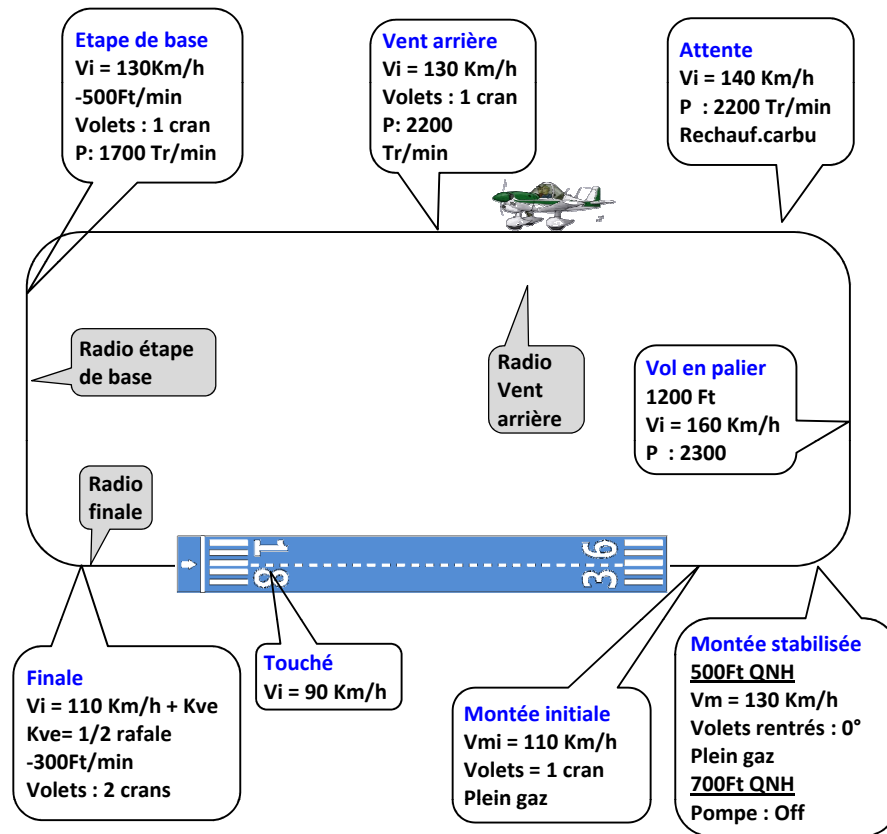
Vitesse (km/h)					
VOM	130	VNO	228	Volet 1 Cran	
ente ma	110	VNE	256	1,45Vs	120
VFE	170	Vi Plané	130	1,3 Vs	110
Va	228	Finesse	13	1,2 Vs	100
<b>APP sans Volets: 120 Km/h</b>					

Vent de travers maxi **22Kt** **Approche par fort vent de travers ou fortes rafales : 1 cran - 120 km/h + 1/2 rafale**

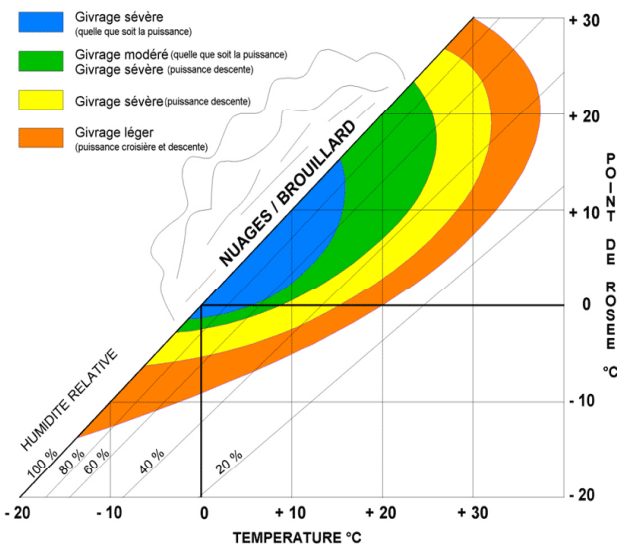
Décrochages (Km/h) à masse max de 750Kg				Masse/Carburant	
Inclinaison	0°	30°	60°	FGADS	
Volets	Lisse	91	98	Masse à vide : 520Kg	
	1 Cran	82	88	<b>Charge offerte avec plein: 172Kg</b>	
	2 Crans	74	89	Charge offerte avec 50 Litres: 184Kg	
				Masse Maximale: 750Kg	

Distances (Masse 750Kg - vent nul)					Masse Maximale: 750Kg		
Altitude	Piste/tempé	Décollage	Attérrissage	Att sans volets	FGADK		
0 Ft	Dure 15°C	500m	450m	675m	Masse à vide : 521Kg		
0 Ft	Dure 30°C	550m	490m	735m	<b>Charge offerte avec plein: 171Kg</b>		
0 Ft	Herbe 15°C	535m	480m	720m	Charge offerte avec 50 Litres: 183Kg		
0 Ft	Herbe 30°C	570m	530m	795m	Masse Maximale: 750Kg		
3000 ft	Dure 8,5°C	630m	480m	720m	<b>Densité Avagas 0,72Kg/L</b>		
3000 ft	Dure 27°C	730m	550m	825m	Carburant:	Total:	Utilissable:
3000 ft	Herbe 8,5°C	680m	520m	780m	Avgas 100LL	80L	<b>79L</b>
3000 ft	Herbe 27°C	780m	620m	930m	Rayon d'action à 75% (3000ft) : <b>320 Nm</b>		

**Tour de piste standard**



**Utilisation de la réchauffe carburateur**



Vincent FAUGEROUX (FGOU). L'utilisation de cette fiche nécessite la connaissance préalable du manuel de vol.